

Impuestos Internos

Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios

Parque Vehicular 2018



Contenido

1. Introducción.....	2
2. Parque Vehicular	3
2.1 Evolución del Parque Vehicular	3
2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo	3
2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente.....	5
2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyent	7
2.5 Parque Vehicular según género	8
2.6 Parque Vehicular según género y provincia.....	9
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario	10
2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso	11
2.9 Vehículos según año de fabricación	12
2.10 Vehículos según origen y marca	13
2.11 Vehículos según color	22
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos.....	26
4. Recaudación del Parque Vehicular	26

1. Introducción

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el Boletín Estadístico Parque Vehicular de la República Dominicana al 31 de diciembre de 2018. Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes mostrando la composición del parque vehicular por clase de vehículo, origen, marca, color, año de fabricación, así como por género y edad de los propietarios. Adicionalmente, se muestra el recaudo obtenido por concepto de impuestos de vehículos de motor, así como la participación de cada concepto en el total de la recaudación¹.

Al 31 de diciembre de 2018, el stock de vehículos registrados ascendió a 4,350,884² unidades, registrándose un total de 253,546 vehículos de nuevo ingreso más que en el 2017. Del stock de vehículos, el 55.1% son motocicletas, el 20.9% corresponde a automóviles, el 10.3% son jeeps y el 13.6% restante corresponde a vehículos de carga, autobuses, entre otros. La mayor parte de los vehículos registrados pertenecen al Distrito Nacional, Santo Domingo³ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 31.4%, 14.9% y 7.6%, respectivamente.

El 61.7% del parque vehicular pertenece a personas físicas, mientras que el 38.3% restante a personas jurídicas. Si categorizamos por género, observamos que el 77.5% pertenece al género masculino, mientras que el 22.5% al género femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 29.8% corresponde a personas mayores de 56 años, el 26.6% a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 26.2% a los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 17.2% a personas que poseen entre 26 y 35 años y el 0.3% restante a los menores de 25 años.

Al categorizar por país de origen, excluyendo las motocicletas, la mayoría de los vehículos que conforman el parque vehicular dominicano son japoneses, representando el 66.3% del stock de vehículos, seguidos por los de origen estadounidense con una participación de 10.6%, los coreanos con 9.9%, los europeos con 7.1% y los vehículos de otros orígenes representan el 6.2%. En cuanto al año de fabricación, predominan los automóviles con años de fabricación del 2013 hacia atrás, representando el 95.9% del total. Para los jeeps, en cambio, el 94.5% corresponde a jeeps con años de fabricación del 2016 hacia atrás.

Según la preferencia de color, el gris, el blanco y el azul son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 21.0%, 20.9% y 14.2%, respectivamente. En cuanto a los jeeps, los colores más predominantes son el blanco, gris y negro, con participaciones de 25%, 19.1% y 15.9%, respectivamente.

¹ Los impuestos de vehículos de motor son los siguientes: Inscripción vehículos (primera placa); Derecho de circulación (marbetes); Traspasos vehículos de motor; Cambio/renovación placas; Duplicados de matrículas; Emisiones CO₂.

² Datos con fecha de corte 7 de enero de 2019.

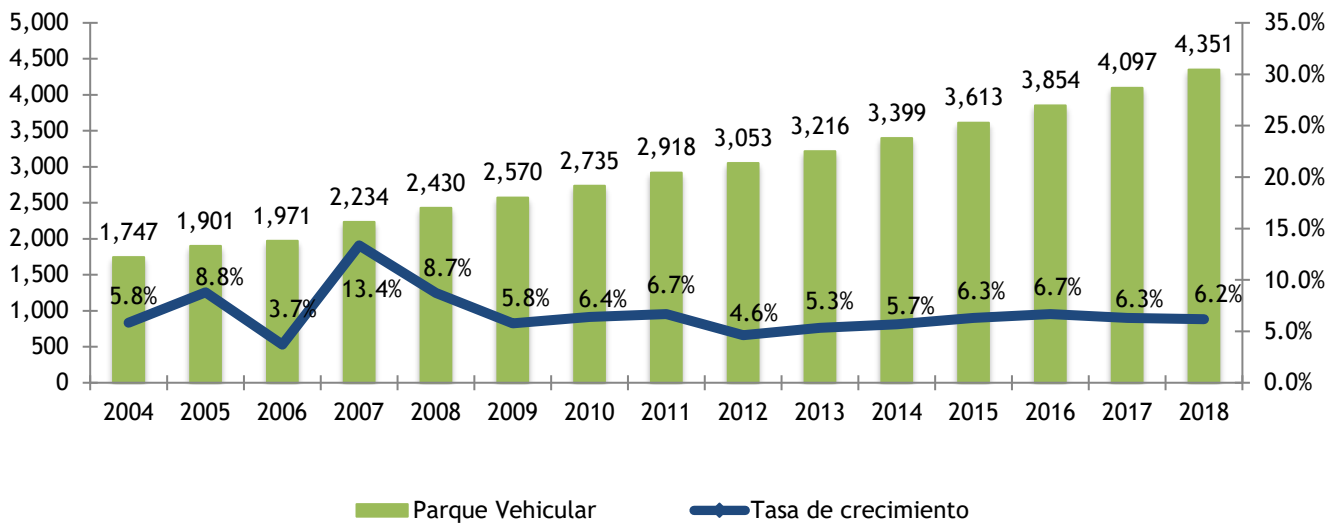
³ Santo Domingo comprende a: Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand, Boca Chica y San Antonio de Guerra.

2. Parque Vehicular

2.1 Evolución del Parque Vehicular

El parque vehicular al cierre del año fiscal 2018 ascendió a 4,350,884 unidades, registrando un incremento de 6.2% con respecto al año anterior, equivalente a 253,546 nuevas unidades (ver gráfica 2.1.1).

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular por año
Años 2004-2018; en miles de unidades



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo

Al categorizar el parque vehicular según tipo de vehículos, observamos que las motocicletas presentan un mayor crecimiento en términos absolutos con 159,840 nuevos registros, para un incremento de 7.1% con respecto al año anterior; seguido por los automóviles con un aumento de 44,234 para un crecimiento de 5.1%; luego, les siguen los jeeps con un aumento de 30,476 nuevas unidades para un incremento de 7.3% (ver cuadro 2.2.1).

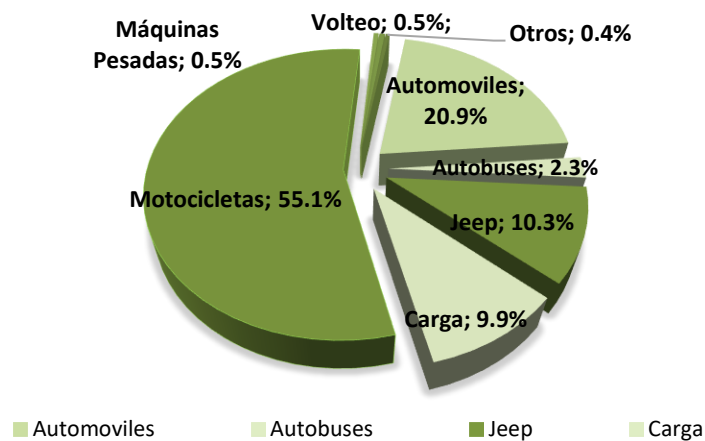
Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según clase de vehículo
2017 vs 2018; en unidades

Clase	2017	2018	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles ^{1/}	865,186	909,420	44,234	5.1%
Autobuses	96,473	101,149	4,676	4.8%
Jeep	419,442	449,918	30,476	7.3%
Carga ^{2/}	418,573	431,109	12,536	3.0%
Motocicletas	2,238,671	2,398,511	159,840	7.1%
Volteo	20,293	20,746	453	2.2%
Máquinas Pesadas	22,254	23,013	759	3.4%
Otros ^{3/}	16,446	17,018	572	3.5%
Total	4,097,338	4,350,884	253,546	6.2%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.
 Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (primera placa).
 1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.
 2/ Incluye Camiones y Camionetas.
 3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2018, el 55.1% corresponde a motocicletas, el 20.9% a los automóviles, los vehículos de carga y jeeps ambos con 10.3%, 9.9% respectivamente y el 3.7% restante se distribuye entre autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros (ver gráfica 2.2.1).

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
Al 31 de diciembre de 2018

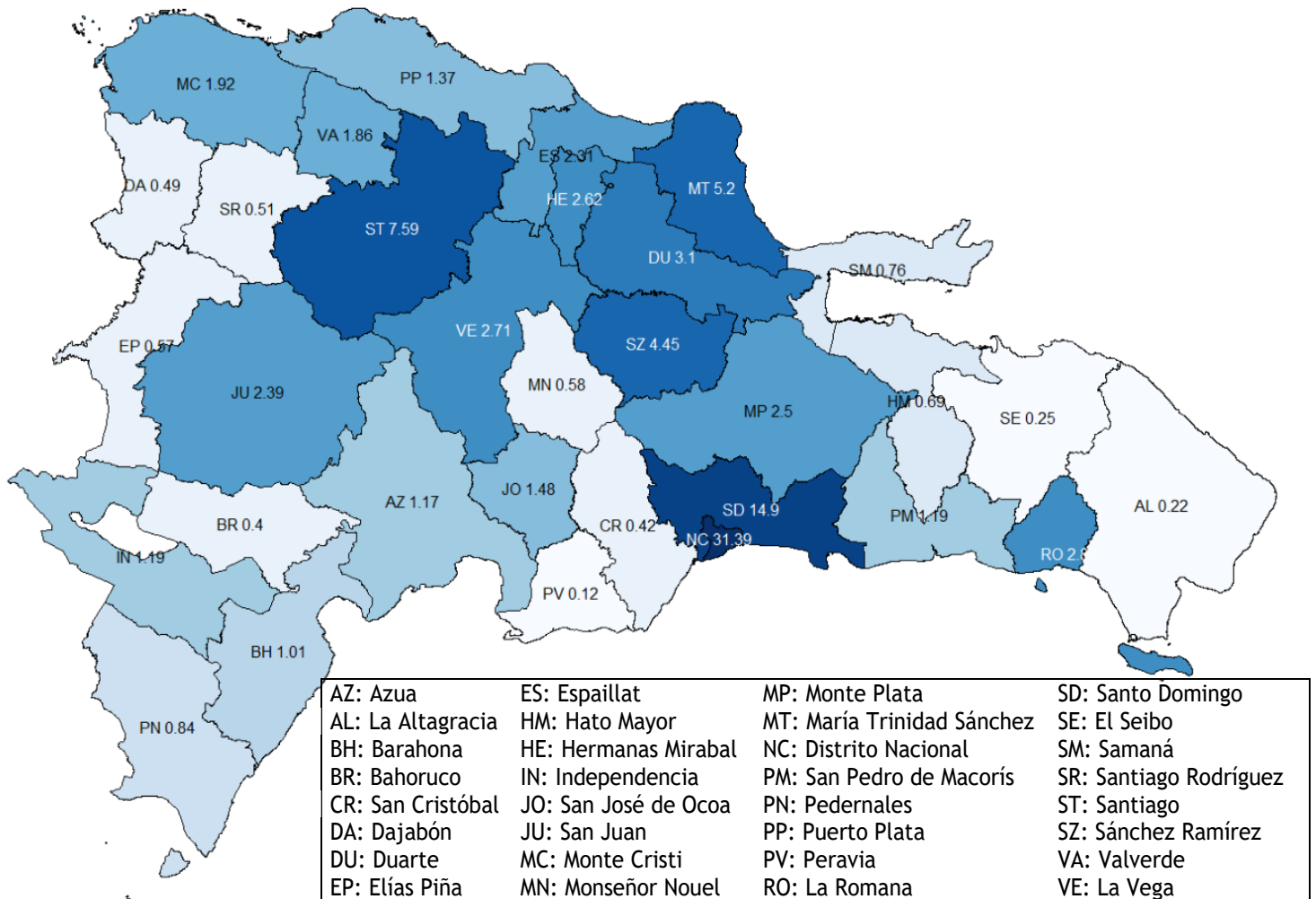


Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 59.1% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y María Trinidad Sánchez; el restante 40.9% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional (ver mapa 2.3.1).

Mapa 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana por provincia
 Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes



Notas: Cifras generadas al 07 de enero de 2019. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de automóviles registrados al 2018, el 35.9% pertenece al Distrito Nacional, el 23.6% a Santo Domingo, el 11.1% a Santiago de los Caballeros y el 29.4% restante a las demás provincias. En cuanto a los

autobuses, el 33.6% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 23.8% en Santo Domingo, el 7.5% en Santiago de los Caballeros y el restante 35.1% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

Con respecto a los jeeps, el 29.6% se encuentra en el Distrito Nacional, el 19.8% en Santo Domingo, el 12.9% en Santiago de los Caballeros y el restante 37.7% se encuentra distribuido entre las demás provincias. En cuanto a las motocicletas, el 29.3% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 10.8% en Santo Domingo, el 6.4% en la Vega, el 5.3% en Santiago de los Caballeros y el 48.3% restante está en las demás provincias (ver cuadro 2.3.1).

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y clase de vehículo
Al 31 de diciembre de 2018; en porcentaje

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Azua	0.7%	1.1%	0.8%	1.3%	1.3%	1.4%	0.5%	0.6%	1.2%
Bahoruco	0.3%	0.5%	0.4%	0.3%	0.4%	0.6%	0.1%	0.1%	0.4%
Barahona	0.6%	0.8%	0.8%	0.8%	1.2%	1.0%	0.3%	0.7%	1.0%
Dajabón	0.3%	0.3%	0.5%	0.6%	0.5%	0.5%	0.4%	0.2%	0.5%
Distrito Nacional	35.9%	33.6%	29.6%	35.2%	29.3%	33.1%	47.1%	55.3%	31.4%
Duarte	2.3%	1.9%	2.0%	2.7%	3.6%	3.0%	4.8%	1.1%	3.1%
El Seibo	0.2%	0.3%	0.4%	0.5%	0.7%	0.5%	0.3%	0.1%	0.6%
Elías Piña	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.3%	0.2%	0.1%	0.3%
Españillat	1.9%	1.6%	2.5%	2.7%	2.4%	2.2%	0.9%	1.0%	2.3%
Hato Mayor	0.3%	0.6%	0.5%	0.6%	0.9%	0.6%	0.7%	0.2%	0.7%
Hermanas Mirabal	0.8%	0.8%	1.1%	1.1%	1.4%	1.0%	1.0%	0.3%	1.2%
Independencia	0.2%	0.4%	0.3%	0.2%	0.2%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%
La Altagracia	1.4%	3.7%	2.5%	2.4%	3.4%	2.9%	1.5%	1.4%	2.8%
La Romana	1.6%	2.5%	2.0%	1.7%	3.4%	1.8%	1.8%	1.2%	2.7%
La Vega	3.0%	2.5%	3.8%	4.0%	6.4%	4.4%	5.0%	1.6%	5.2%
María Trinidad Sánchez	0.8%	0.7%	0.9%	1.1%	2.1%	1.4%	1.5%	0.2%	1.6%
Monseñor Nouel	1.1%	1.3%	1.6%	1.2%	2.4%	1.8%	1.0%	0.8%	1.9%
Monte Cristi	0.6%	0.4%	0.8%	1.1%	3.7%	0.9%	2.4%	0.6%	2.5%
Monte Plata	0.7%	1.0%	0.8%	0.9%	0.9%	1.0%	0.5%	0.2%	0.8%
Pedernales	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	0.2%	0.0%	0.2%	0.1%
Peravia	1.0%	1.4%	1.2%	1.4%	1.5%	1.9%	0.6%	1.1%	1.4%
Puerto Plata	2.1%	2.9%	3.7%	2.6%	2.6%	3.1%	1.2%	1.9%	2.6%
Samaná	0.3%	0.8%	0.6%	0.5%	1.0%	1.5%	0.2%	0.1%	0.8%
San Cristóbal	3.2%	3.4%	3.8%	3.4%	5.2%	4.6%	1.6%	4.1%	4.4%
San José de Ocoa	0.2%	0.3%	0.4%	0.4%	0.5%	0.6%	0.1%	0.1%	0.4%
San Juan	1.3%	1.3%	1.2%	1.3%	1.6%	1.8%	1.9%	0.4%	1.5%
San Pedro de Macorís	1.6%	2.2%	1.9%	1.5%	2.9%	1.2%	1.0%	1.7%	2.4%
Sánchez Ramírez	1.1%	0.8%	0.9%	1.2%	1.3%	0.9%	1.8%	0.3%	1.2%
Santiago de los Caballeros	11.1%	7.5%	12.9%	9.9%	5.3%	10.5%	7.2%	7.0%	7.6%
Santiago Rodríguez	0.4%	0.4%	0.7%	0.8%	0.5%	0.6%	0.3%	0.7%	0.5%
Santo Domingo	23.6%	23.8%	19.8%	16.4%	10.8%	13.0%	12.4%	16.1%	14.9%
Valverde	1.0%	0.9%	1.2%	1.6%	2.3%	1.2%	1.4%	0.5%	1.9%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Notas: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.
 Estos datos corresponden al domicilio fiscal del propietario del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente

De la cantidad de vehículos al 31 de diciembre de 2018, el 61.7% pertenece a personas físicas y el 38.3% a personas jurídicas (ver cuadro 2.4.1).

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según clase de vehículo y tipo de persona
Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes

Clase	Tipo de Persona*		Total
	Personas Físicas	Personas Jurídicas	
Automóviles ^{1/}	83.3%	16.7%	100.0%
Autobuses	65.1%	34.9%	100.0%
Jeeps	86.7%	13.3%	100.0%
Carga ^{2/}	62.6%	37.4%	100.0%
Motocicletas	51.0%	49.0%	100.0%
Volteo	56.6%	43.4%	100.0%
Máquinas Pesadas	37.4%	62.6%	100.0%
Otros ^{3/}	29.6%	70.4%	100.0%
Total	61.7%	38.3%	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

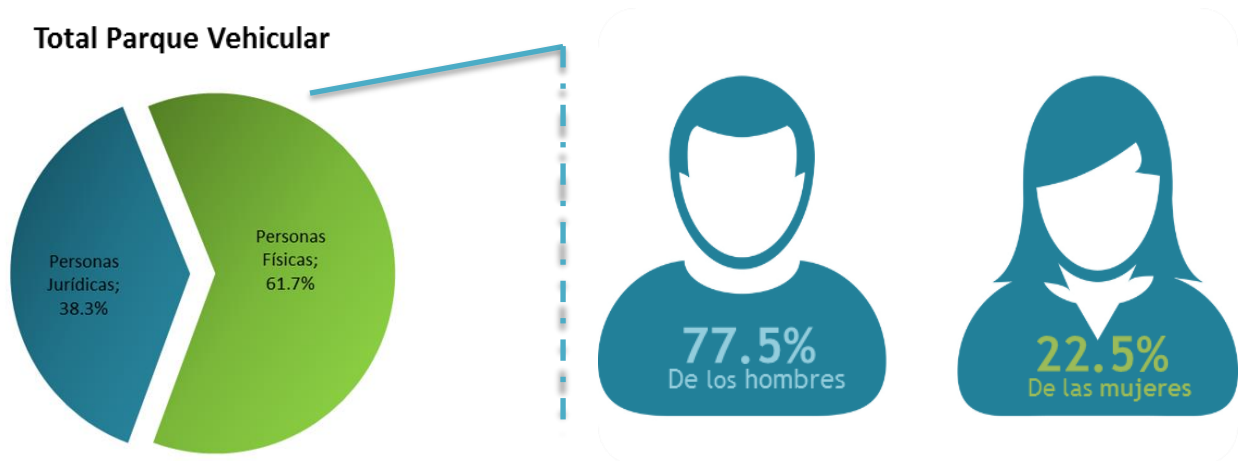
3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género de los propietarios de vehículos que son personas físicas, el 77.5% corresponde al género masculino, mientras que el 22.5% corresponde al femenino (ver gráfica 2.5.1).

Gráfica 2.5.1
Participación personas físicas en la cantidad de vehículos según género
Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se procede a analizar la distribución de vehículos por género según clase de vehículo, podemos observar una mayor concentración de jeeps, automóviles y autobuses en el género femenino cuya participación contemplan el 36.3%, 31.1% y 19.8% respectivamente (ver cuadro 2.5.1).

Cuadro 2.5.1
Proporción de vehículos
Según clase de vehículo y por género
Al 31 de diciembre de 2018

Clase	Femenino	Masculino	Total
Automóviles ^{1/}	31.1%	68.9%	100.0%
Autobuses	19.8%	80.2%	100.0%
Jeep	36.3%	63.7%	100.0%
Carga ^{2/}	11.8%	88.2%	100.0%
Motocicletas	16.6%	83.4%	100.0%
Volteo	13.4%	86.6%	100.0%
Máquinas Pesadas	10.6%	89.4%	100.0%
Otros ^{3/}	10.9%	89.1%	100.0%
Total	22.5%	77.5%	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.
1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.
2/ Incluye Camiones y Camionetas.
3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al categorizar el parque vehicular por provincia y género, se observa que las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son el Distrito Nacional, La Altagracia y Hato Mayor, con una participación de 28.6%, 26.4% y 24.8%, respectivamente. En el mismo tenor, el género masculino posee una mayor incidencia en las provincias San José de Ocoa (84.9%), Bahoruco (83.7%), Elías Piña (84.2%) y Azua (84.1%) (ver cuadro 2.6.1).

Cuadro 2.6.1
Distribución proporcional de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes

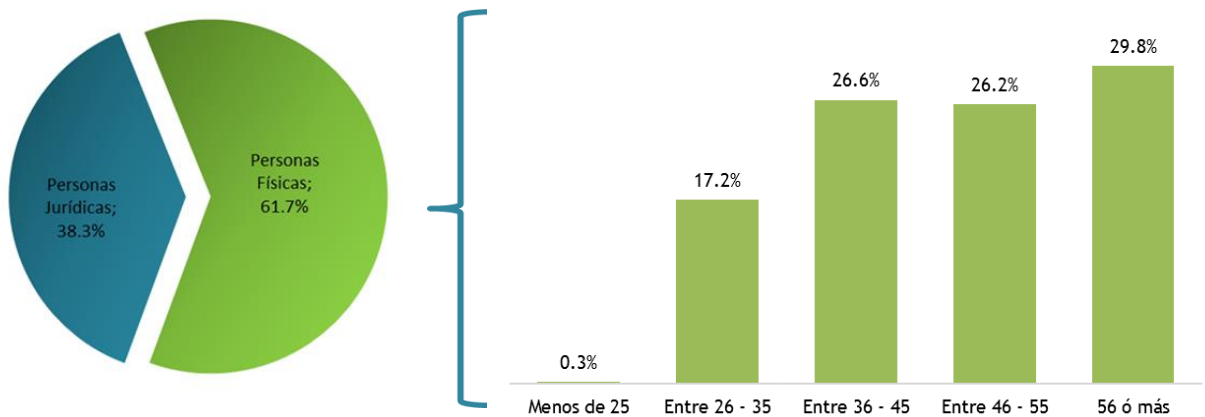
Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
La Altagracia	26.4%	73.6%	100.0%
Azua	15.9%	84.1%	100.0%
Bahoruco	16.3%	83.7%	100.0%
Barahona	18.5%	81.5%	100.0%
Dajabón	22.3%	77.7%	100.0%
Distrito Nacional	28.6%	71.4%	100.0%
Duarte	22.4%	77.6%	100.0%
El Seibo	22.8%	77.2%	100.0%
Elías Piña	15.8%	84.2%	100.0%
Espailat	19.7%	80.3%	100.0%
Hato Mayor	24.8%	75.2%	100.0%
Independencia	18.5%	81.5%	100.0%
La Romana	22.3%	77.7%	100.0%
La Vega	23.5%	76.5%	100.0%
María Trinidad Sánchez	22.8%	77.2%	100.0%
Monseñor Nouel	23.1%	76.9%	100.0%
Monte Plata	18.6%	81.4%	100.0%
Monte Cristi	22.9%	77.1%	100.0%
Pedernales	17.6%	82.4%	100.0%
Peravia	23.5%	76.5%	100.0%
Puerto Plata	20.5%	79.5%	100.0%
Hermanas Mirabal	19.8%	80.2%	100.0%
Samaná	22.6%	77.4%	100.0%
San Cristóbal	16.1%	83.9%	100.0%
San José de Ocoa	15.1%	84.9%	100.0%
San Juan	19.2%	80.8%	100.0%
San Pedro de Macorís	23.7%	76.3%	100.0%
Sánchez Ramírez	22.2%	77.8%	100.0%
Santiago	20.4%	79.6%	100.0%
Santiago Rodríguez	19.1%	80.9%	100.0%
Santo Domingo	22.7%	77.3%	100.0%
Valverde	19.4%	80.6%	100.0%
Total	22.5%	77.5%	100.0%

Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

La edad de los propietarios es una de las variables categóricas observadas para analizar la composición estructural del parque vehicular dominicano, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 29.8% se concentran en personas cuyo rango de edad esta entre 56 o más años, el 26.6% a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 26.2% a los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 17.2% a personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 0.3% a los menores de 25 años (ver cuadro 2.7.1).

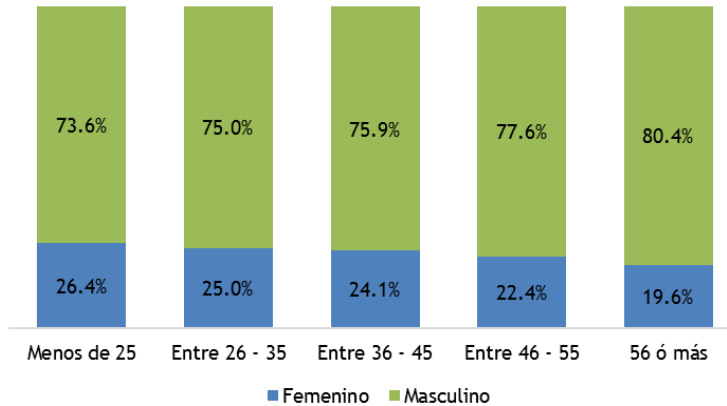
Cuadro 2.7.1
Proporción de vehículos por tipo de persona
Según categorización de edad
 Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se estudia la distribución de vehículos por género y edad, se aprecia que la mayor incidencia de mujeres se aglomera en el intervalo de 25 o menos años de edad, con un porcentaje de 26.4%, seguido por el intervalo entre 26-35 años con una participación de 25.0%. En los restantes intervalos de 36-45, de 46-55 y 56 o más, poseen una participación de 24.1%, 22.4% y 19.6%, respectivamente (ver gráfica 2.7.2).

Gráfica 2.7.2
Participación de los propietarios de vehículos
Según edad y género
 Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2018 se registraron 253,546 vehículos, mientras que en el 2017 se registraron 243,300. El mayor incremento se registró en la categoría de motocicletas, cuyo crecimiento absoluto fue de 17,365 nuevos registros (ver cuadro 2.8.1).

Cuadro 2.8.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso*
según clase de vehículo
 2017 vs 2018

Tipo	2017	2018	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles ^{1/}	48,716	44,234	-4,482	-9.2%
Autobuses	4,329	4,676	347	8.0%
Jeeps	32,736	30,476	-2,260	-6.9%
Carga ^{2/}	13,281	12,536	-745	-5.6%
Motocicletas	142,475	159,840	17,365	12.2%
Volteo	319	453	134	42.0%
Máquinas Pesadas	843	759	-84	-10.0%
Otros ^{3/}	601	572	-29	-4.8%
Total	243,300	253,546	10,246	4.2%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

*Nuevo ingreso hace referencia a los vehículos (nuevos y/o usados) que se les emitieron la primera placa, ya sea porque hayan sido vendidos por primera vez por los concesionarios o dealers, o porque hayan sido importados por una persona física (natural).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2018, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 4,350,884. Los vehículos con año de fabricación de 5 años o más, equivalente al rango 2000^a-2014 representan el 88.2%. Mientras, la cantidad de vehículos correspondientes a menos de 5 años de antigüedad de su año de fabricación, rango de 2015-2019, representa el 11.8% (ver cuadro 2.9.1).

Cuadro 2.9.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
 Al 31 de diciembre de 2018; en unidades

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Automóviles	Autobuses	Jeeps	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	Total	
2000 ^{a/}	542,785	54,506	92,850	250,294	1,036,730	13,344	13,931	12,543	2,016,983	46.4%
2001	25,727	3,154	28,671	14,967	20,431	734	787	415	94,886	2.2%
2002	21,854	5,047	29,682	14,830	27,956	872	739	445	101,425	2.3%
2003	18,389	4,104	19,055	11,285	25,672	767	343	308	79,923	1.8%
2004	10,593	1,873	16,784	6,429	21,462	56	258	184	57,639	1.3%
2005	17,722	2,487	20,072	12,119	71,747	635	613	259	125,654	2.9%
2006	20,708	2,749	21,195	14,739	147,372	452	757	320	208,292	4.8%
2007	23,778	2,637	23,906	15,822	121,711	1,155	811	305	190,125	4.4%
2008	22,881	2,596	23,869	11,209	94,535	881	798	294	157,063	3.6%
2009	23,867	1,746	11,779	6,556	43,706	263	247	168	88,332	2.0%
2010	37,425	2,316	17,924	6,471	66,548	99	435	198	131,416	3.0%
2011	36,762	4,686	31,055	9,854	62,172	100	364	282	145,275	3.3%
2012	40,181	3,891	22,466	8,299	86,408	76	297	216	161,834	3.7%
2013	29,771	2,205	20,859	8,077	69,332	57	480	177	130,958	3.0%
2014	15,368	1,151	18,603	5,959	106,540	150	321	131	148,223	3.4%
2015	9,102	1,778	13,662	7,635	131,962	172	415	247	164,973	3.8%
2016	5,581	1,586	12,803	8,981	113,338	175	490	217	143,171	3.3%
2017	4,724	1,262	13,386	7,934	92,092	330	649	182	120,559	2.8%
2018	2,068	1,170	9,441	7,287	52,403	392	278	109	73,138	1.7%
2019	134	205	1,856	2,362	6,394	36	-	18	11,005	0.3%
Total	909,420	101,149	449,918	431,109	2,398,511	20,746	23,013	17,018	4,350,874	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye los vehículos registrados con años de fabricación anteriores al 2000.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de automóviles registrados en el parque vehicular ascendió a 909,420 de los cuales el 0.01% fueron fabricados en el 2019, 0.2% en el 2018, el 40.1% entre los periodos 2001-2017; el restante 59.7% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el stock de autobuses registrados ascendió a 101,149. El 0.2% corresponde a los del año de fabricación 2019; el 1.2% a los del año 2018; el 44.8% corresponde al período 2001-2017 y el restante 53.9% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 449,918. El 0.4% corresponde a los de año de fabricación 2019; el 2.1% a los de 2018; el 76.9% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentra en el período 2001-2017 y el restante 20.6% al año 2000 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2018 ascendieron a 431,109. Los que corresponden al año de fabricación 2019 representan el 0.5%; el 1.7% a los del año 2018; el 39.7% corresponde al período 2001-2017 y el restante 58.1% concentra el año de fabricación del 2000 y los anteriores a éste.

En cuanto a las motocicletas registradas, el total ascendió a 2,398,511. El 0.3% corresponde a las del año de fabricación 2019; el 2.2% a las del año 2018; el 54.3% corresponde al período 2001-2017 y el restante 43.2% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2018, del total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 65.2% es de origen japonés, el 10.8% de origen estadounidense, el 11.0% surcoreano, el 6.9% proviene de Europa y el 6.1% de otro destino, se destaca que se excluyen las motocicletas (ver cuadro 2.10.1).

Cuadro 2.10.1
Cantidad* y proporción de vehículos según origen
 Al 31 de diciembre de 2018; en unidades

Origen	Cantidad al 2018*	Participación %
Japón ^{1/}	1,272,816	65.2%
Estados Unidos ^{2/}	210,838	10.8%
Corea del Sur ^{3/}	213,829	11.0%
Europa ^{4/}	135,121	6.9%
Otros ^{5/}	118,559	6.1%
Total	1,951,163	100.0%

*Estas cantidades no incluyen motocicletas.

1/ Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, entre otros.

2/ Ford, Chevrolet, Jeep, entre otros.

3/ Hyundai, Kia, Ssangyong, entre otros.

4/ Incluye países como Francia (Renault, Peugeot), Italia (Fiat), Alemania (Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Audi, Porsche), entre otros.

5/ Incluye a China, Taiwán, entre otros.

Datos generados al 07 de enero de 2019.

Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Enfocándonos en el total de automóviles registrados, el 68.4% es de origen japonés, siendo Toyota y Honda las marcas más destacadas, representando el 33.8% y el 16.3% del total de automóviles, respectivamente. El 12.9% del total de automóviles lo representan los de origen coreano. Dentro de éstos, los más destacados son los Hyundai con una participación de 8.4% y los Kia con un 4.1%. Los automóviles de

origen europeo representan el 10.0% del total de automóviles, siendo los más destacados los Volkswagen con una participación de 2.2% y los Mercedes Benz con 1.5%. El restante 8.7% está compuesto por los automóviles estadounidenses y otros, con una participación de 7.1% y 1.6%, respectivamente (ver cuadros 2.10.2 y 2.10.3).

Cuadro 2.10.2
Cantidad de automóviles por año de fabricación
Según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2018; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2014 ^{b/}	2015	2016	2017	2018	2019	
Subtotal Japoneses	616,507	2,453	1,552	926	433	58	621,929
Toyota	305,647	961	278	96	139	18	307,139
Honda	146,489	769	500	137	26	-	147,921
Nissan	50,997	214	241	18	64	15	51,549
Mazda	29,032	60	80	118	4	1	29,295
Mitsubishi	19,851	56	6	-	-	-	19,913
Daihatsu	13,804	-	-	-	-	-	13,804
Subaru	9,035	23	27	-	-	-	9,085
Suzuki	9,669	309	394	547	189	20	11,128
Acura	4,572	6	1	-	-	-	4,579
Lexus	2,283	55	25	10	11	4	2,388
Otros ^{1/}	25,128	-	-	-	-	-	25,128
Subtotal Coreanos	106,304	5,033	2,507	2,558	990	2	117,394
Hyundai	71,405	2,177	1,013	1,119	271	2	75,987
Kia	31,220	2,856	1,494	1,439	719	-	37,728
Otros ^{2/}	3,679	-	-	-	-	-	3,679
Subtotal Europeos	87,602	1,028	1,011	805	381	41	90,868
Volkswagen	20,196	63	51	65	8	-	20,383
Mercedes Benz	12,504	269	187	192	93	10	13,255
Peugeot	10,424	122	149	90	41	-	10,826
Skoda	8,133	32	-	-	-	-	8,165
BMW	7,767	72	35	72	11	1	7,958
Fiat	5,883	4	14	31	9	-	5,941
Renault	5,504	46	86	52	23	1	5,712
Audi	2,284	175	258	89	64	-	2,870
Jaguar	750	4	-	1	-	-	755
Porsche	759	62	17	71	22	-	931
Otros ^{3/}	13,398	179	214	142	110	29	14,072
Subtotal Estadounidenses	63,628	404	341	307	95	1	64,776
Chevrolet	30,122	162	171	176	82	1	30,714
Ford	16,087	222	162	129	10	-	16,610
Dodge	4,582	8	6	1	2	-	4,599
Chrysler	2,207	8	-	-	-	-	2,215
Otros ^{4/}	10,630	4	2	1	1	-	10,638
Otros	13,769	184	170	128	170	32	14,453
Totales	887,810	9,102	5,581	4,724	2,069	134	909,420

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2014.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.3
Proporción de automóviles por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2014 ^{b/}	2015	2016	2017	2018	2019	
Subtotal Japoneses	69.4%	27.0%	27.8%	19.6%	20.9%	43.3%	68.4%
Toyota	34.4%	10.6%	5.0%	2.0%	6.7%	13.4%	33.8%
Honda	16.5%	8.4%	9.0%	2.9%	1.3%	0.0%	16.3%
Nissan	5.7%	2.4%	4.3%	0.4%	3.1%	11.2%	5.7%
Mazda	3.3%	0.7%	1.4%	2.5%	0.2%	0.7%	3.2%
Mitsubishi	2.2%	0.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
Daihatsu	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%
Subaru	1.0%	0.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Suzuki	1.1%	3.4%	7.1%	11.6%	9.1%	14.9%	1.2%
Acura	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Lexus	0.3%	0.6%	0.4%	0.2%	0.5%	3.0%	0.3%
Otros ^{1/}	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%
Subtotal Coreanos	12.0%	55.3%	44.9%	54.1%	47.8%	1.5%	12.9%
Hyundai	8.0%	23.9%	18.2%	23.7%	13.1%	1.5%	8.4%
Kia	3.5%	31.4%	26.8%	30.5%	34.8%	0.0%	4.1%
Otros ^{2/}	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Subtotal Europeos	9.9%	11.3%	18.1%	17.0%	18.4%	30.6%	10.0%
Volkswagen	2.3%	0.7%	0.9%	1.4%	0.4%	0.0%	2.2%
Mercedes Benz	1.4%	3.0%	3.4%	4.1%	4.5%	7.5%	1.5%
Peugeot	1.2%	1.3%	2.7%	1.9%	2.0%	0.0%	1.2%
Skoda	0.9%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%
BMW	0.9%	0.8%	0.6%	1.5%	0.5%	0.7%	0.9%
Fiat	0.7%	0.0%	0.3%	0.7%	0.4%	0.0%	0.7%
Renault	0.6%	0.5%	1.5%	1.1%	1.1%	0.7%	0.6%
Audi	0.3%	1.9%	4.6%	1.9%	3.1%	0.0%	0.3%
Jaguar	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Porsche	0.1%	0.7%	0.3%	1.5%	1.1%	0.0%	0.1%
Otros ^{3/}	1.5%	2.0%	3.8%	3.0%	5.3%	21.6%	1.5%
Subtotal Estadounidenses	7.2%	4.4%	6.1%	6.5%	4.6%	0.7%	7.1%
Chevrolet	3.4%	1.8%	3.1%	3.7%	4.0%	0.7%	3.4%
Ford	1.8%	2.4%	2.9%	2.7%	0.5%	0.0%	1.8%
Dodge	0.5%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.5%
Chrysler	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Otros ^{4/}	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
Otros	1.6%	2.0%	3.0%	2.7%	8.2%	23.9%	1.6%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2014.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2018, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 57.9% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando del total de autobuses el 24.0% y el 12.3%, respectivamente. El 13.6% del total lo representan los autobuses estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Dodge, con una participación en el total de 5.0%, y los Ford con 3.8%. El restante 28.6% está compuesto por los *coreanos*, *europesos* y *otros*, con una participación de 13.6%, 4.4% y 10.5%, respectivamente (ver cuadros 2.10.3 y 2.10.4).

Cuadro 2.10.4
Cantidad de autobuses por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2018; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2014 ^{b/}	2015	2016	2017	2018	2019	
Subtotal Japoneses	55,921	800	620	502	556	125	58,524
Toyota	22,262	575	466	378	454	95	24,230
Daihatsu	12,398	4	2	-	-	-	12,404
Nissan	8,648	208	131	92	82	29	9,190
Mitsubishi	7,225	3	-	-	-	-	7,228
Honda	3,224	10	11	2	20	1	3,268
Otros ^{1/}	2,164	-	10	30	-	-	2,204
Subtotal Estadounidenses	13,566	79	23	26	33	5	13,732
Dodge	5,013	15	1	1	-	-	5,030
Ford	3,795	6	5	-	-	-	3,806
Chevrolet	3,010	56	15	24	31	5	3,141
Chrysler	1,015	1	2	1	2	-	1,021
Otros ^{2/}	733	1	-	-	-	-	734
Subtotal Coreanos	12,722	316	209	240	259	3	13,749
Hyundai	9,488	304	205	237	258	3	10,495
Kia	2,355	3	4	2	-	-	2,364
Otros ^{3/}	879	9	-	1	1	-	890
Subtotal Europeos	4,032	119	175	94	51	12	4,483
Volkswagen	1,452	-	8	4	-	-	1,464
Mercedes Benz	1,597	103	119	8	10	-	1,837
Otros ^{4/}	983	16	48	82	41	12	1,182
Otros	8,907	464	559	400	271	60	10,661
Totales	95,148	1778	1586	1262	1170	205	101,149

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2014.

1/ Incluye: Mazda, Subaru, Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.5
Proporción de autobuses por año de fabricación
Según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2014 ^{b/}	2015	2016	2017	2018	2019	
Subtotal Japoneses	58.8%	45.0%	39.1%	39.8%	47.5%	61.0%	57.9%
Toyota	23.4%	32.3%	29.4%	30.0%	38.8%	46.3%	24.0%
Daihatsu	13.0%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	12.3%
Nissan	9.1%	11.7%	8.3%	7.3%	7.0%	14.1%	9.1%
Mitsubishi	7.6%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%
Honda	3.4%	0.6%	0.7%	0.2%	1.7%	0.5%	3.2%
Otros ^{1/}	2.3%	0.0%	0.6%	2.4%	0.0%	0.0%	2.2%
Subtotal Estadounidenses	14.3%	4.4%	1.5%	2.1%	2.8%	2.4%	13.6%
Dodge	5.3%	0.8%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	5.0%
Ford	4.0%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%
Chevrolet	3.2%	3.1%	0.9%	1.9%	2.6%	2.4%	3.1%
Chrysler	1.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.0%	1.0%
Otros ^{2/}	0.8%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
Subtotal Coreanos	13.4%	17.8%	13.2%	19.0%	22.1%	1.5%	13.6%
Hyundai	10.0%	17.1%	12.9%	18.8%	22.1%	1.5%	10.4%
Kia	2.5%	0.2%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	2.3%
Otros ^{3/}	0.9%	0.5%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.9%
Subtotal Europeos	4.2%	6.7%	11.0%	7.4%	4.4%	5.9%	4.4%
Volkswagen	1.5%	0.0%	0.5%	0.3%	0.0%	0.0%	1.4%
Mercedes Benz	1.7%	5.8%	7.5%	0.6%	0.9%	0.0%	1.8%
Otros ^{4/}	1.0%	0.9%	3.0%	6.5%	3.5%	5.9%	1.2%
Otros	9.4%	26.1%	35.2%	31.7%	23.2%	29.3%	10.5%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2014.

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de jeeps registrados en el parque vehicular en el año 2018, el 60.2% es de origen japonés, siendo más destacadas las marcas Toyota y Mitsubishi, representando dentro del total de jeeps el 19.9% y el 11.7%, respectivamente. El 19.1% del total lo representan los jeeps estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 9.6% y los Chevrolet, con 4.2%. El restante 20.7% está compuesto por los jeeps coreanos, europeos y otros, con una participación de 14.6%, 4.6% y 1.5%, respectivamente (ver cuadros 2.10.5 y 2.10.6).

Cuadro 2.10.6
Cantidad de jeeps por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2018; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2014 ^{b/}	2015	2016	2017	2018	2019	
Subtotal Japoneses	248,780	6,122	5,144	5,792	4,149	939	270,926
Toyota	80,303	3,075	1,868	2,080	1,621	641	89,588
Mitsubishi	52,330	187	70	118	23	8	52,736
Honda	47,368	891	765	586	832	-	50,442
Suzuki	22,436	98	716	978	315	27	24,570
Nissan	21,524	952	948	871	832	49	25,176
Daihatsu	6,608	-	-	-	-	-	6,608
Lexus	5,525	202	353	365	279	101	6,825
Mazda	4,263	406	306	622	229	107	5,933
Acura	1,192	12	5	1	-	-	1,210
Subaru	394	77	59	171	18	-	719
Otros 1/	6,837	222	54	-	-	6	7,119
Subtotal Estadounidenses	77,996	2,759	2,129	2,006	1,078	80	86,048
Ford	40,349	1,027	932	879	145	-	43,332
Chevrolet	15,985	695	679	655	687	79	18,780
Dodge	1,315	45	24	22	11	-	1,417
Chrysler	107	-	-	-	-	-	107
Otros 2/	20,240	992	494	450	235	1	22,412
Subtotal Coreanos	50,569	3,643	3,768	4,235	2,822	677	65,714
Hyundai	32,178	2,126	3,234	2,893	1,855	443	42,729
Kia	16,441	1,486	527	1,342	967	229	20,992
Otros 3/	1,950	31	7	-	-	5	1,993
Subtotal Europeos	15,259	1,123	1,457	1,262	1,212	161	20,474
BMW	3,661	122	101	152	20	-	4,056
Mercedes Benz	3,075	308	394	395	373	17	4,562
Volkswagen	1,303	117	22	194	12	1	1,649
Porsche	1,133	134	152	129	42	18	1,608
Audi	804	127	239	94	105	-	1,369
Otros 4/	5,283	315	549	298	660	103	7,208
Otros	6,049	110	133	273	191	22	6,756
Totales	398,653	13,757	12,631	13,568	9,452	1,879	449,918

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2014.

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y Pony.

4/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.7
Proporción de jeeps por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2014 ^{b/}	2015	2016	2017	2018	2019	
Subtotal Japoneses	62.4%	44.5%	40.7%	42.7%	43.9%	50.0%	60.2%
Toyota	20.1%	22.4%	14.8%	15.3%	17.1%	34.1%	19.9%
Mitsubishi	13.1%	1.4%	0.6%	0.9%	0.2%	0.4%	11.7%
Honda	11.9%	6.5%	6.1%	4.3%	8.8%	0.0%	11.2%
Suzuki	5.6%	0.7%	5.7%	7.2%	3.3%	1.4%	5.5%
Nissan	5.4%	6.9%	7.5%	6.4%	8.8%	2.6%	5.6%
Daihatsu	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%
Lexus	1.4%	1.5%	2.8%	2.7%	3.0%	5.4%	1.5%
Mazda	1.1%	3.0%	2.4%	4.6%	2.4%	5.7%	1.3%
Acura	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subaru	0.1%	0.6%	0.5%	1.3%	0.2%	0.0%	0.2%
Otros ^{1/}	1.7%	1.6%	0.4%	0.0%	0.0%	0.3%	1.6%
Subtotal Estadounidenses	19.6%	20.1%	16.9%	14.8%	11.4%	4.3%	19.1%
Ford	10.1%	7.5%	7.4%	6.5%	1.5%	0.0%	9.6%
Chevrolet	4.0%	5.1%	5.4%	4.8%	7.3%	4.2%	4.2%
Dodge	0.3%	0.3%	0.2%	0.2%	0.1%	0.0%	0.3%
Chrysler	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros ^{2/}	5.1%	7.2%	3.9%	3.3%	2.5%	0.1%	5.0%
Subtotal Coreanos	12.7%	26.5%	29.8%	31.2%	29.9%	36.0%	14.6%
Hyundai	8.1%	15.5%	25.6%	21.3%	19.6%	23.6%	9.5%
Kia	4.1%	10.8%	4.2%	9.9%	10.2%	12.2%	4.7%
Otros ^{3/}	0.5%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.4%
Subtotal Europeos	3.8%	8.2%	11.5%	9.3%	12.8%	8.6%	4.6%
Bmw	0.9%	0.9%	0.8%	1.1%	0.2%	0.0%	0.9%
Mercedes Benz	0.8%	2.2%	3.1%	2.9%	3.9%	0.9%	1.0%
Volkswagen	0.3%	0.9%	0.2%	1.4%	0.1%	0.1%	0.4%
Porsche	0.3%	1.0%	1.2%	1.0%	0.4%	1.0%	0.4%
Audi	0.2%	0.9%	1.9%	0.7%	1.1%	0.0%	0.3%
Otros ^{4/}	1.3%	2.3%	4.3%	2.2%	7.0%	5.5%	1.6%
Otros	1.5%	0.8%	1.1%	2.0%	2.0%	1.2%	1.5%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2014.

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y Pony.

4/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular en el 2018, el 71.2% son de origen japonés, siendo las más destacadas las marcas Toyota y Daihatsu, representando del total de vehículos de carga el 24.1% y 13.8%, respectivamente. El 9.1% del total lo representan los vehículos de carga estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación de 4.6% y los Chevrolet con 3.3%. El restante 19.8% está compuesto por los vehículos de carga *Europeos, coreanos y otros*, con una participación de 4.4%, 3.8% y 11.56%, respectivamente (ver cuadros 2.10.7 y 2.10.8).

Cuadro 2.10.8
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2018; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2014 ^{b/}	2015	2016	2017	2018	2019	
Subtotal Japoneses	288,791	4,794	5,873	4,173	1,671	1,490	306,792
Toyota	98,642	1,596	1,889	1,173	627	129	104,056
Daihatsu	59,388	1	-	-	-	-	59,389
Nissan	43,947	750	1,329	1,606	526	747	48,905
Mitsubishi	22,945	748	638	-	-	60	24,391
Mazda	13,196	170	175	121	10	20	13,692
Honda	4,016	-	3	6	1	1	4,027
Suzuki	1,563	60	209	173	153	52	2,210
Subaru	567	-	-	-	-	-	567
Otros ^{1/}	44,527	1,469	1,630	1,094	354	481	49,555
Subtotal Estadounidenses	36,175	425	823	743	614	265	39,045
Ford	20,160	128	184	70	-	1	20,042
Chevrolet	13,346	296	372	335	120	264	14,069
Dodge	2,088	1	2	-	-	-	1,891
Otros ^{2/}	581	-	265	338	494	-	481
Subtotal Europeos	17,536	291	349	367	211	179	18,933
Fiat	4,945	50	10	14	24	7	5,050
Peugeot	3,129	64	91	75	28	30	3,417
Renault	1,586	29	67	99	22	33	1,836
Mercedes Benz	1,312	2	1	50	36	3	1,404
Skoda	1,164	-	-	-	-	-	1,164
Volkswagen	1,719	124	71	46	11	5	1,976
Otros ^{3/}	3,681	22	109	83	90	101	4,086
Subtotal Coreanos	12,918	872	1,020	813	602	178	16,403
Hyundai	7,654	409	468	480	299	140	9,450
Kia	3,237	279	442	237	219	38	4,452
Otros ^{4/}	2,027	184	110	96	84	-	2,501
Otros	45,010	1,385	1,069	1,652	410	410	49,936
Totales	400,430	7,767	9,134	7,748	3,508	2,522	431,109

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2014.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.9
Proporción de vehículos de carga por año de fabricación
Según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Subtotal Japoneses	72.1%	61.7%	64.3%	53.9%	47.6%	59.1%	71.2%
Toyota	24.6%	20.5%	20.7%	15.1%	17.9%	5.1%	24.1%
Daihatsu	14.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.8%
Nissan	11.0%	9.7%	14.6%	20.7%	15.0%	29.6%	11.3%
Mitsubishi	5.7%	9.6%	7.0%	0.0%	0.0%	2.4%	5.7%
Mazda	3.3%	2.2%	1.9%	1.6%	0.3%	0.8%	3.2%
Honda	1.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.9%
Suzuki	0.4%	0.8%	2.3%	2.2%	4.4%	2.1%	0.5%
Subaru	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Otros ^{1/}	11.1%	18.9%	17.8%	14.1%	10.1%	19.1%	11.5%
Subtotal Estadounidenses	9.0%	5.5%	9.0%	9.6%	17.5%	10.5%	9.1%
Ford	5.0%	1.6%	2.0%	0.9%	0.0%	0.0%	4.6%
Chevrolet	3.3%	3.8%	4.1%	4.3%	3.4%	7.5%	3.3%
Dodge	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Otros ^{2/}	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Subtotal Europeos	4.4%	3.7%	3.8%	4.7%	6.0%	7.1%	4.4%
Fiat	1.2%	0.6%	0.1%	0.2%	0.7%	0.3%	1.2%
Peugeot	0.8%	0.8%	1.0%	1.0%	0.8%	1.2%	0.8%
Renault	0.4%	0.4%	0.7%	1.3%	0.6%	1.3%	0.4%
Mercedes Benz	0.3%	0.0%	0.0%	0.6%	1.0%	0.1%	0.3%
Skoda	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Volkswagen	0.4%	1.6%	0.8%	0.6%	0.3%	0.2%	0.5%
Otros ^{3/}	0.9%	0.3%	1.2%	1.1%	2.6%	4.0%	0.9%
Subtotal Coreanos	3.2%	11.2%	11.2%	10.5%	17.2%	7.1%	3.8%
Hyundai	1.9%	5.3%	5.1%	6.2%	8.5%	5.6%	2.2%
Kia	0.8%	3.6%	4.8%	3.1%	6.2%	1.5%	1.0%
Otros ^{4/}	0.5%	2.4%	1.2%	1.2%	2.4%	0.0%	0.6%
Otros	11.2%	17.8%	11.7%	21.3%	11.7%	16.3%	11.6%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2013.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.11 Vehículos según color

El total de automóviles registrados en el parque vehicular se distribuye según los siguientes colores: el 21.0% es de color gris; 20.9% blanco; 14.2% azul; 13.5% rojo y el restante 30.3% se concentra en colores como negro, verde, dorado, marrón, plateado, naranja, amarillo, entre otros (ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1).

Cuadro 2.11.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2018; en unidades

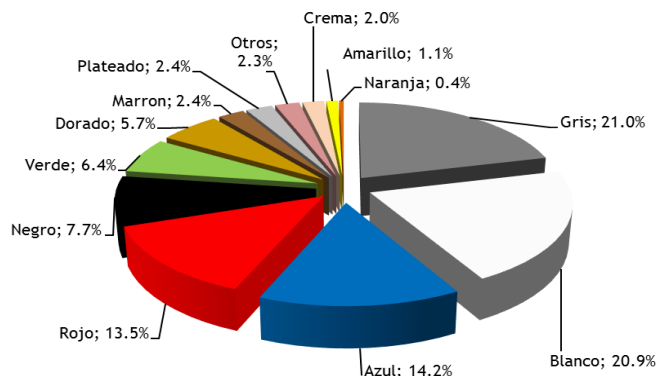
Color	2014 ^{b/}	2015	2016	2017	2018	2019	Total	Participación
Gris	186,892	1,988	1,008	963	405	17	191,273	21.0%
Blanco	181,250	3,670	2,208	1,866	905	42	189,941	20.9%
Azul	128,259	520	373	262	116	21	129,551	14.2%
Rojo	120,598	813	578	541	245	15	122,790	13.5%
Negro	67,329	1,163	641	469	189	13	69,804	7.7%
Verde	58,349	11	14	13	8	0	58,395	6.4%
Dorado	51,386	20	6	5	0	0	51,417	5.7%
Marrón	22,059	42	14	3	1	0	22,119	2.4%
Plateado	20,852	635	535	129	70	3	22,224	2.4%
Otros	19,627	121	141	451	114	18	20,472	2.3%
Crema	17,901	19	8	0	3	0	17,931	2.0%
Amarillo	9,623	34	37	15	7	3	9,719	1.1%
Naranja	3,686	66	18	7	5	2	3,784	0.4%
Total	887,811	9,102	5,581	4,724	2,068	134	909,420	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2014.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.1
Proporción de automóviles según color
 Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2018, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 44.4% del total es de color blanco; el 12.0% gris; 10.0% de color azul y el restante 33.6% se concentra en colores como rojo, verde, amarillo, dorado, negro, entre otros (ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2).

Cuadro 2.11.2
Cantidad de autobuses por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2018; en unidades

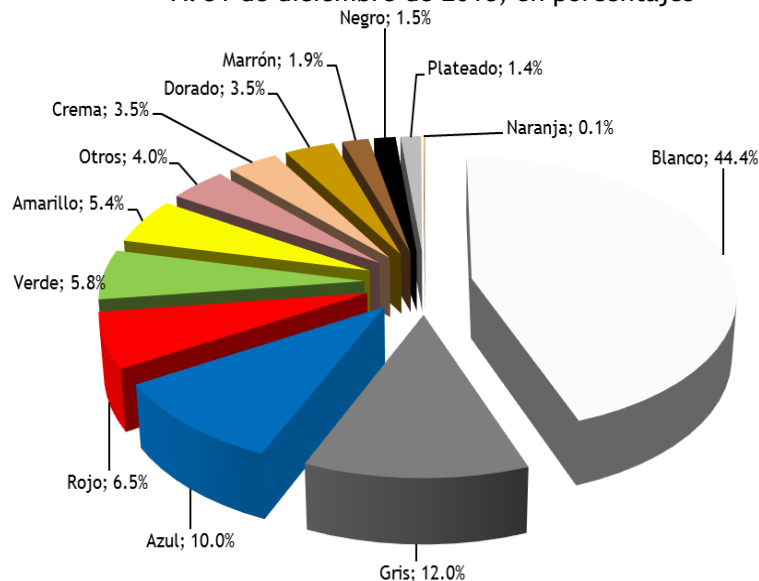
Color	2014 ^{a/}	2015	2016	2017	2018	2019	Total	Participación
BLANCO	40,000	1,370	1,227	1,024	1,101	194	44,916	44.4%
GRIS	11,960	40	27	42	23	6	12,098	12.0%
AZUL	9,888	80	87	81	14	-	10,150	10.0%
ROJO	6,514	11	15	5	2	-	6,547	6.5%
VERDE	5,534	118	165	73	4	3	5,897	5.8%
AMARILLO	5,406	-	1	3	7	-	5,417	5.4%
OTROS	3,992	25	33	6	1	-	4,057	4.0%
CREMA	3,526	53	1	1	5	-	3,586	3.5%
DORADO	3,529	4	1	-	-	-	3,534	3.5%
MARRON	1,807	32	16	19	1	-	1,875	1.9%
NEGRO	1,478	20	4	5	7	2	1,516	1.5%
PLATEADO	1,412	25	8	3	5	-	1,453	1.4%
MAMEY	82	-	-	-	-	-	82	0.1%
NULL	13	1	-	-	-	-	14	0.0%
TEMPORAL	7	-	-	-	-	-	7	0.0%
Total	95,148	1,779	1,585	1,262	1,170	205	101,149	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2014.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.2
Proporción de autobuses según color
 Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el 2018, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 25.0% del total es de color blanco, 19.1% de color gris, 15.9% de color negro y el restante 40.0% se concentra en colores como azul, rojo, dorado, plateado, crema, verde, entre otros (ver cuadro 2.11.3 y gráfica 2.11.3).

Cuadro 2.11.3
Cantidad de jeeps por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2018; en unidades

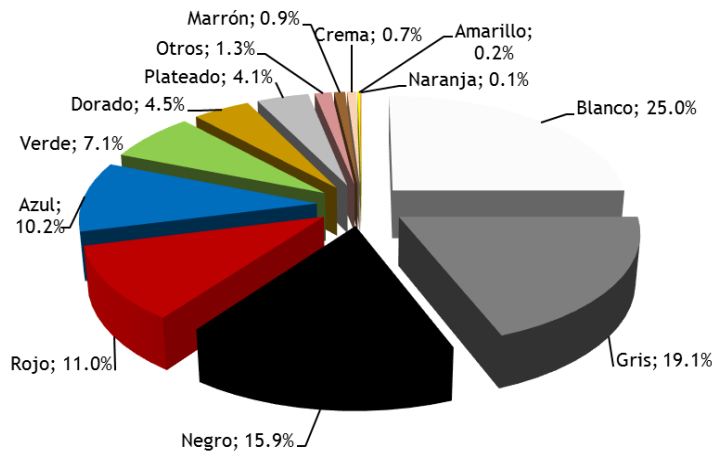
Color	2014 ^{a/}	2015	2016	2017	2018	2019	Total	Participación
BLANCO	92,664	5,256	4,925	4,994	3,813	839	112,491	25.0%
GRIS	75,233	2,902	2,755	2,887	1,907	344	86,028	19.1%
NEGRO	62,072	2,681	2,364	2,393	1,676	316	71,502	15.9%
ROJO	45,645	985	825	1,016	669	138	49,278	11.0%
AZUL	43,000	711	768	808	434	82	45,803	10.2%
VERDE	31,749	37	35	10	5	15	31,851	7.1%
DORADO	20,300	40	42	28	6	-	20,416	4.5%
PLATEADO	15,604	797	749	644	440	82	18,316	4.1%
OTROS	4,463	132	263	540	437	35	5,870	1.3%
MARRON	3,674	96	41	35	36	4	3,886	0.9%
CREMA	3,252	4	12	18	2	-	3,288	0.7%
AMARILLO	876	9	3	-	-	-	888	0.2%
MAMEY	234	12	21	13	16	-	296	0.1%
NULL	4	-	-	-	-	1	5	0.0%
Total	398,770	13,662	12,803	13,386	9,441	1,856	449,918	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2014.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.3
Proporción de jeeps según color
 Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2018, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 42.9% del total es de color blanco, 17.8% de color rojo, 13.8% de color azul y el restante 26.5% se concentra en otros colores (ver cuadro 2.11.4 y gráfica 2.11.4).

Cuadro 2.11.4
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2018; en unidades

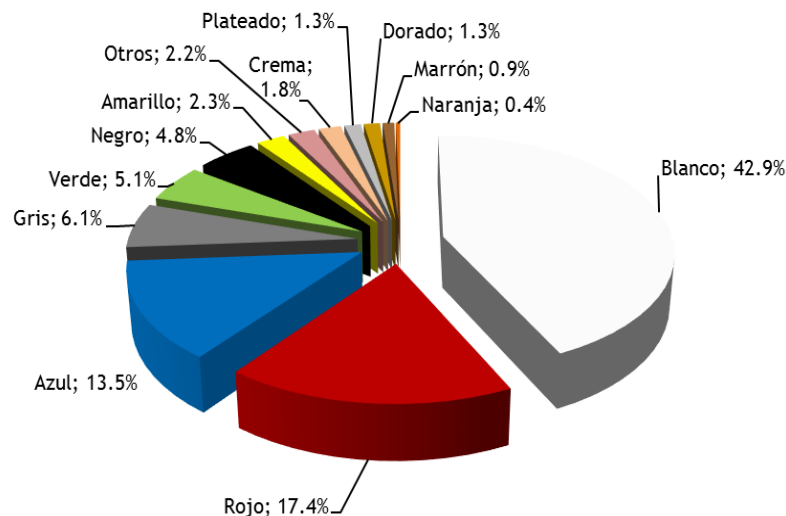
Color	2014 ^{/a}	2015	2016	2017	2018	2019	Total	Participación
AMARILLO	9,755	40	47	19	3	-	9,864	2.3%
AZUL	57,697	124	97	142	96	25	58,181	13.5%
BLANCO	157,630	5,944	7,041	6,538	5,944	1,986	185,083	42.9%
CREMA	7,790	-	1	-	-	-	7,791	1.8%
DORADO	5,452	100	25	7	13	-	5,597	1.3%
GRIS	24,914	401	517	285	276	110	26,503	6.1%
MAMEY	1,455	6	21	69	1	-	1,552	0.4%
MARRON	3,963	26	16	2	-	-	4,007	0.9%
NEGRO	19,355	239	371	263	247	75	20,550	4.8%
NULL	8	-	-	-	-	-	8	0.0%
OTROS	8,993	32	21	72	134	88	9,340	2.2%
PLATEADO	4,760	287	385	142	165	6	5,745	1.3%
ROJO	73,513	407	417	328	350	72	75,087	17.4%
TEMPORAL	16	-	-	-	-	-	16	0.0%
VERDE	21,609	29	22	67	58	-	21,785	5.1%
Total	396,910	7,635	8,981	7,934	7,287	2,362	431,109	100.0%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2013.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.4
Proporción de vehículos de carga según color
 Al 31 de diciembre de 2018; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2018 fueron traspasados 159,718 vehículos de motor, 19,516 unidades mas que en el 2017. Esto representa un crecimiento de 13.9% en la cantidad de traspasos en comparación con el año anterior (ver cuadro 3.1).

Cuadro 3.1
Cantidad de vehículos traspasados*
2014-2018; en unidades

Año	Traspasos	Crec. %
2014	138,844	-
2015	145,224	4.6%
2016	147,974	1.9%
2017	140,202	-5.3%
2018	159,718	13.9%

Año	Traspasos	Crec. %
2013	122,734	-
2014	138,844	13.1%
2015	145,224	4.6%
2016	147,974	1.9%
2017	140,202	-5.3%

Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

*No incluye vehículos nuevos.

Fuente: Departamento Sistemas de Apoyo a Recaudación, Cobranza y Administrativo, DGII.

4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2018 fue de RD\$13,956.1 millones, superando al 2017 en RD\$1,002.6 millones. La recaudación por emisión de primera placa aumentó RD\$596.6 millones; por concepto de renovación de marbetes aumentó en RD\$212.4 millones; por traspasos aumentó RD\$138.6 millones. En cuanto a las emisiones de CO2 aumentó RD\$35.7 millones; por concepto de cambio/renovación de placas hubo un aumento de RD\$18.1 millones y por duplicados de matrículas aumentó RD\$1.3 millones (ver cuadro 4.1).

Cuadro 4.1
Recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor
Años 2015-2018; en millones de RD\$

Conceptos de Recaudación	Año			
	2015	2016	2017	2018
Renovación de Marbetes	1,503.0	1,867.7	2,009.4	2,221.8
Emisión Primera Placa	6,990.0	8,903.2	9,071.7	9,668.3
Traspasos	949.0	1,006.9	1,078.0	1,216.6
Duplicados de Matrículas	45.1	45.9	47.6	49.0
Cambio/Renovación de Placas	54.8	63.9	71.5	89.6
Emisiones de CO2 ^{1/}	515.3	666.8	675.1	710.8
Total	10,057.2	12,554.4	12,953.5	13,956.1

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

1/ La recaudación de este impuesto se hizo efectiva a partir de la Ley 253-12.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La participación en la recaudación total por conceptos de vehículos de motor, según las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2018 fue: emisión de primera placa con 69.3%; renovación de marbetes con 15.9%; traspasos con una participación de 8.7%; emisiones de CO2 con 5.1%; cambio/renovación de placas 0.6% y duplicados de matrículas con 0.4% (ver cuadro 4.2).

Cuadro 4.2
Participación porcentual por concepto de impuestos de vehículos de motor
Según recaudación por impuesto
 Enero-diciembre 2018; en millones de RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	9,668.3	69.3%
Renovación de Marbetes	2,221.8	15.9%
Traspasos	1,216.6	8.7%
Emisiones de CO2	710.8	5.1%
Cambio/Renovación de Placas	89.6	0.6%
Duplicados de Matrículas	49.0	0.4%
Total	13,956.1	100%

Nota: Cifras generadas al 07 de enero de 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.



Impuestos Internos

809-689-3444

Desde Santo Domingo.

1-809-200-6060

Desde en interior si cargos.

809-689-0131

Quejas y Sugerencias.

Tu contribución es nuestro principio

@DGIIRD     | dgii.gov.do